

# **O P I S   T E C H N I C Z N Y**

## **do projektu organizacji ruchu w Kłępsku**

### **1.Podstawa opracowania:**

- zlecenie Inwestora,
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr ZP.6733.22.2015 z dnia 20.08.2015r. wydana przez Burmistrza Sulechowa
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 79/2015 z dnia 06.08.2015r. wydana przez Wojewodę Lubuskiego
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr WOOS-II.4210.20.2015.AJ z dnia 9.06.2015r wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim
- Projekt budowlany,
- ustalenia dokonane z Inwestorem,
- obowiązujące normy i przepisy,

### **2.Lokalizacja:**

Przez Kłępsk przebiega droga powiatowa nr 1203F, posiadająca nawierzchnię bitumiczną. Oraz droga wojewódzka nr 303 posiadająca nawierzchnię bitumiczną z częściowym chodnikiem z kostki betonowej. Ponadto występują drogi gminne o nawierzchni gruntowej i częściowo brukowej. Ruch pojazdów na drodze powiatowej należy do kategorii średniej (10-15poj/h). Projektowana kanalizacja ma początek na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą gminną przy budynku nr 26, a koniec przy skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą gminną przy budynku nr 2. Projektowana kanalizacja przebieg w środku pasa ruchu. Projektowana kanalizacja wykonana zostanie w wykopie otwartym, szalowanym na pełną wysokość wykopu, z odwozem urobku.

### **3.Projektowana organizacja ruchu na czas budowy:**

Prace budowlane wymagają częściowego zajęcia pasa drogowego. W celu zminimalizowania utrudnień w ruchu prace podzielono na etapy o dziennej długości ograniczającej zajęcie pasa do 100m. Wykopy należy zabezpieczyć zastawami drogowymi a w nocy należy umieścić na nim oświetlenie ostrzegawcze. Sposób oznakowania na czas budowy pokazano na załącznikach graficznych.

Do oznakowania robót w pasie drogowym należy stosować znaki średnie. Lica powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej. Niezwłocznie po zakończeniu robót należy odtworzyć zniszczona nawierzchnię.

Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia roboczego Projektu organizacji ruchu w zależności od własnego wyposażenia w oznakowanie drogowe. W związku z wykonywaniem prac przy ułożeniu przedmiotowej sieci kanalizacji sanitarnej należy ustawić następujące znaki drogowe pionowe i urządzenia zabezpieczające:

1. A – 14 „roboty na drodze” – znak należy umieścić w odległości 50 m – 100 m od miejsca wykonywania robót, na poboczu gruntowym w odległości 0,5 m – 2,0 m od krawędzi jezdni gdyż warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, na wysokości nie mniejszej niż 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku,
2. A – 12b „zwężenie jezdni prawostronne” – znak należy umieścić na słupku nad znakiem A – 14,
3. A – 12c „zwężenie jezdni lewostronne” – znak należy umieścić na słupku nad znakiem A – 14,
4. B – 33 „ograniczenie prędkości” – znak należy umieścić w odległości do 40 m od miejsca wykonywania robót, na poboczu w odległości 0,5 m od krawędzi drogi, na wysokości nie mniejszej niż 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku,
5. B – 25 „zakaz wyprzedzania” – znak należy umieścić na słupku nad znakiem B-33,
6. B – 42 „koniec zakazów” – należy ustawić 20 m za miejscem prowadzonych robót jeżeli zakaz wyprzedzania i ograniczenie prędkości nie zostały odwołane poprzez skrzyżowanie, na poboczu w odległości 0,5 m od krawędzi drogi, na wysokości nie mniejszej niż 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku,
7. U – 3d „tablica prowadząca ciągną w lewo” – stosuje się między innymi w obszarach robót drogowych, zaporę należy ustawić na wysokości 0,9 m - 1,5 m licząc od dolnej krawędzi zapory,
8. U – 21a/b „tablice kierujące” – przeznaczone są do oznaczania zawężonego pasa ruchu, mają być ustawione tak, by paski skośne opadały w kierunku używanej części drogi, należy je ustawiać na wysokości 0,25 m licząc od dolnej krawędzi tablicy,
9. U – 20b „zapora drogowa” – stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym w poprzek jezdni, zaporę należy ustawić na wysokości 0,9 m – 1,1 m licząc od górnej krawędzi zapory,
10. U – 23b „pachołki drogowe” – ustawić od strony nadjeżdżających pojazdów ze skosem 1:5,
11. Na urządzeniach BRD ustawić lampy błyskowe koloru żółtego.

W trakcie wykonywania robót należy wprowadzić oznakowanie zgodnie ze szkicami oznakowania robót zamieszczonymi w niniejszym opracowaniu.

Opracował: